



COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA
Provincia di Verona

N° 11 Del 20/03/2025

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER IL TERRITORIO VERONESE. ATTO DI INDIRIZZO PER LO STUDIO E REALIZZAZIONE DEL “PASSANTE A NORD” ALTRESÌ DEFINITO “TRAFORO DELLE TORRICELLE” PER LA RIDUZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DELL’INQUINAMENTO ATMOSFERICO.

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **venti** del mese di **marzo** alle ore 20:50, si è riunito presso la sala delle adunanze del municipio, il Consiglio Comunale convocato con avvisi spediti nei modi e termini di legge, in sessione Straordinaria, pubblica, in Prima convocazione. Partecipa all'adunanza, ai sensi del vigente regolamento per il funzionamento del consiglio comunale, ed è incaricato della redazione del processo verbale sommario di cui il presente atto rappresenta un estratto, il Segretario Comunale Dott. Davide Scibona. Eseguito l'appello risulta quanto segue:

Titolo	COGNOME NOME	P	A
Sindaco	Melotti Claudio	X	
Consigliere	Albarelli Alessandra	X	
Consigliere	Corradi Lorenza	X	
Consigliere	Grobberio Stefano	X	
Consigliere	Daldosso Sara	X	
Consigliere	Guandalini Davide	X	
Consigliere	Mazo Giordano	X	
Consigliere	Sauro Francesco	X	
Consigliere	Benedetti Pierpaolo	X	
Consigliere	Meneghelli Riccardo	X	
Consigliere	Perini Ivan	X	
Consigliere	Canteri Andreina	X	
Consigliere	Gainelli Davide	X	

PRESENTI N° 13

ASSENTI N° 0

Il Presidente, ai sensi del vigente regolamento per il funzionamento del consiglio comunale, constatato legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, il cui testo è riportato nei fogli allegati.

INTERVENTI SUL PUNTO N. 7 AVENTE PER OGGETTO: VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER IL TERRITORIO VERONESE. ATTO DI INDIRIZZO PER LO STUDIO E REALIZZAZIONE DEL "PASSANTE A NORD" ALTRESÌ DEFINITO "TRAFORO DELLE TORRICELLE" PER LA RIDUZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO.

Il Sindaco illustra la proposta di delibera in oggetto dimostrando il proprio favore per l'intervento in questione e ritiene indispensabile la realizzazione dell'opera, in particolare per i comuni situati a nord di Verona.

Il consigliere Meneghelli chiede di intervenire evidenziando il proprio spirito critico e dichiara di non trovarsi d'accordo con nessun punto indicato nella proposta di delibera in discussione: nonostante comprenda le criticità esistenti in relazione alla viabilità ritiene che l'opera non sia ritenuta così strategica per il territorio e sottolinea come diverse amministrazioni abbiano accantonato la programmazione dell'intervento, compreso il Comune di Verona. Invita quindi gli altri consiglieri ad astenersi per dimostrare il proprio dissenso verso una politica che per anni ha programmato l'intervento senza arrivare ad una conclusione.

Il Sindaco ritiene indispensabile l'opera ed elenca tutte le altre amministrazioni a favore, con lo scopo di favorire anche l'economia del territorio oltre ad altri diversi vantaggi che produrrebbe la realizzazione dell'opera.

Non avendo altri chiesto la parola, la proposta è messa ai voti per alzata di mano.

Con voti favorevoli n. 10, astenuti n. 3 (Meneghelli, Perini e Gainelli), contrari nessuno,

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITO il dibattito e vista l'allegata proposta di delibera;

VISTI i pareri favorevoli espressi nella proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

CONSIDERATO che i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche addotte quale motivazione sono idonei a determinare l'emanazione di siffatto provvedimento;

D E L I B E R A

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione che, allegata in originale al presente verbale, ne forma parte integrante e sostanziale, facendola propria a tutti gli effetti di legge.

La seduta viene chiusa alle ore 22:10.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Repubblica Italiana è stata condannata, per aver superato in maniera sistematica e continuativa i valori limite applicabili alle concentrazioni di particelle PM10, e che l'agglomerato di Verona (IT0512), rientra tra le zone che superano più di altre i valori limite dei livelli di PM10;
- il traffico automobilistico è una delle cause dell'inquinamento atmosferico dell'agglomerato urbano di Verona che vede il flusso di veicoli che attraversano la città da est a ovest passare obbligatoriamente attraverso il centro urbano cittadino;
- una delle soluzioni a questo problema è costituito dal passante a nord, meglio conosciuto come Traforo delle Torricelle: un progetto di collegamento stradale, che prevede il completamento dell'anello circonvallatorio a nord di Verona, dalla Valpantena fino al casello di Verona nord, collegando la Valpolicella;
- tale infrastruttura garantirebbe la funzione di circonvallazione nord della città, sia per i traffici di provenienza extraurbana che per quelli urbani, attraverso il collegamento diretto tra via Fincato e via Ca di Cozzi ormai indispensabile per risolvere gli attuali problemi di congestione del traffico di attraversamento delle aree urbane di Veronetta, Borgo Trento, Valdonega, via Mameli e via Ca' di Cozzi;
- il tracciato dovrà essere progettato ponendo particolare attenzione alla qualità ambientale ed urbana dei quartieri cittadini, prevedendo tratti in copertura artificiale e tracciati in trincea;
- opere analoghe sono già state realizzate in molte altre città italiane e non, anche in località a scarsa densità abitativa;

CONSIDERATO CHE:

- tale infrastruttura viabilistica permetterebbe anche un fluido e veloce collegamento al principale polo Ospedaliero cittadino di Borgo Trento e al secondo polo ospedaliero per la città di Verona e la Provincia quale l'ospedale Sacro Cuore di Negrar;
- l'opera andrebbe altresì a valorizzare le attività culturali che nel periodo estivo si promuovono al Teatro Romano, e consentirebbe di ridurre i problemi di inquinamento in particolar modo nel quartiere di Veronetta e Borgo Trento, evitando il transito sulle Torricelle, polmone verde cittadino, utilizzato come scorciatoia per evitare la strozzatura della viabilità nel tratto del Teatro Romano, dove la carreggiata si trova a sbalzo sul fiume Adige con possibilità di futuri cedimenti strutturali;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- è in fase di realizzazione un'infrastruttura per il trasporto pubblico locale (Filobus) che prevede due corsie centrali riservate in via Ca' di Cozzi e via Mameli, riducendo la viabilità privata in questo tratto di strade da quattro a due corsie con divieto di sosta e di svolte a destra, creando congestione del traffico privato con il rischio di intasamenti e paralisi della viabilità nelle ore di punta;
- è in fase di avvio la variante a sud della S.R. 11 tra Buttapietra e la Tangenziale Sud di Verona al fine di risolvere i disagi causati dal traffico di attraversamento dei centri abitati a sud della città e che tale intervento con costo complessivo di 263 milioni di euro è inserito tra le opere prioritarie della Regione Veneto e ricompreso nel Contratto di Programma sottoscritto tra Anas e MIT.

TENUTO CONTO CHE:

- per la realizzazione di questa infrastruttura viabilista, durante il periodo 2007-2017, si era dato corso a un Project Financing con aggiudicazione della gara per la realizzazione dell'opera rinviata però a causa della crisi economica;
- la Società autostradale "A4 Holding" aveva messo a disposizione del Comune di Verona per realizzare l'opera del Traforo, un cospicuo finanziamento pari a 54 milioni di euro, e che anche la Società autostradale A22 del Brennero si era resa disponibile a fornire un contributo economico;

VISTO CHE:

- in altre località italiane si è ricorso ad altre forme di finanziamento come i fondi strutturali e ai fondi del PNRR, permettendo la realizzazione di importanti infrastrutture come il tunnel sottomarino del porto di Genova, o la realizzazione della Tangenziale di Vicenza;
- l'infrastruttura potrebbe essere realizzate anche a costo zero per le amministrazioni locali in quanto potrebbe essere finanziata da capitali privati;

EVIDENZIATO CHE:

- tale infrastruttura andrebbe a ridurre notevolmente il traffico in molte arterie viabilistiche della città di Verona e consentirebbe un più fluido scorrimento del trasporto pubblico;
- il "passante a nord" non è alternativo ad altre soluzioni quali la "strada di gronda" a sud della città perché divide i flussi di traffico fuori dall'aggregato urbano;
- questa opera trova il sostegno delle amministrazioni comunali della Valpolicella, Valpantena, Lessinia, est veronese e di altri Comuni della Provincia di Verona;

- nelle diverse occasioni in cui alcune testate giornalistiche locali hanno avviato un sondaggio in merito alla necessità di realizzare tale opera sono stati registrati consensi oltre l'80%, un sostegno affermato anche nelle riunioni tenutesi tra Sindaci del territorio, Imprenditori e Consiglieri Regionali;
- per promuovere la realizzazione di tale opera è nato il Comitato "Verona per il Traforo" che raccoglie cittadini, rappresentanti delle Amministrazioni locali, Sindaci dei Comuni della fascia periurbana, imprenditori e rappresentanti dell'associazionismo locale al fine di sollecitare le istituzioni circa l'importanza di tale opera;

TENUTO CONTO CHE:

- L'infrastruttura in oggetto garantirebbe per gli abitanti della Lessinia centrale e del Comune di Bosco Chiesanuova un accesso facilitato ai poli ospedalieri di Borgo Trento e Negrar riducendo sensibilmente i tempi di percorrenza e trasporto anche in via d'urgenza;
- L'opera incentiverebbe le attività economiche aventi sede presso il Comune di Bosco Chiesanuova facilitando i collegamenti con la Valpolicella, la Val d'Adige e i raccordi stradali e autostradali esistenti;
- La realizzazione dell'opera costituirebbe una facilitazione per l'incremento dell'afflusso turistico, incentivando le presenze da e verso il Lago di Garda che ogni anno già attira migliaia di visitatori;

Ravvisata l'urgenza di favorire la prosecuzione dell'iter istruttorio volto alla progettazione e realizzazione dell'opera di concerto con le varie amministrazioni comunali della Provincia;

Visto lo Statuto Comunale;

Considerato che il presente provvedimento è un atto di indirizzo e che quindi, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L., non è necessario acquisire il parere tecnico-contabile

premessi tutto ciò,

IL CONSIGLIO COMUNALE

- esprime la necessità di sostenere l'urgente completamento dell'anello-circonvallatorio delle Tangenziali da Poiano a Verona Nord con il collegamento con la Valpolicella.

IMPEGNA IL SINDACO

a sostenere ogni iniziativa atta a progettare e realizzare in tempi brevi il "passante a nord" al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, decongestionare il traffico nell'area urbana e tra la Valpantena a est e la Valpolicella a ovest della città anche al fine di garantire una miglior qualità della vita per i cittadini.

CHIEDE

A tutte le istituzioni, ciascuna per le proprie competenze, nel rispetto del principio di sussidiarietà, un significativo e concreto impegno per trovare le soluzioni e le relative risorse per decongestionare il traffico nell'agglomerato cittadino e ridurre l'inquinamento atmosferico.

In particolare,

CHIEDE

AL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI:

- di includere il "passante nord" con incluso il "traforo delle Torricelle" tra le opere strategiche per la viabilità nella pianura padana finanziandone la realizzazione in toto o almeno in parte;

AI PARLAMENTARI VERONESI:

- un impegno in sede di stesura delle Leggi di Bilancio affinché si trovino risorse adeguate per finanziare tale opera;

ALLA REGIONE DEL VENETO:

- di inserire tale opera tra gli interventi prioritari per la viabilità veneta e di sostenere nelle sedi opportune ogni possibile modalità di finanziamento;

ALLA PROVINCIA DI VERONA:

- di sostenere le iniziative per la realizzazione di tale arteria viabile;

AI COMUNI DELLA FASCIA URBANA DI VERONA

- di impegnarsi a trovare, di concerto con i comuni vicini, soluzioni concrete al problema del traffico di scorrimento tra est ed ovest dell'agglomerato cittadino di Verona;
- di promuovere l'avvio in tempi brevi delle procedure volte alla realizzazione del "passante nord" e del "traforo delle Torricelle".

Verbale letto, approvato e sottoscritto

Sindaco

Claudio Melotti

Documento firmato digitalmente
(ai sensi D.Lgs 07/03/2005 n.82)

Segretario

Scibona Davide

Documento firmato digitalmente
(ai sensi D.Lgs 07/03/2005 n.82)



COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA
Provincia di Verona

Piazza Chiesa, 35 C.F. e P.IVA 00668140239

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

(art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267)

Si attesta che la deliberazione in oggetto è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line, ove rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art.124, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n° 267.

Bosco Chiesanuova, 09/04/2025

Il funzionario incaricato
Francesca Gotta

(Documento firmato digitalmente ai sensi D. Lgs. n. 82/2005)